



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Janvier 2022

Édité le 18/02/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2022	146	6	193
Janvier 2021	177	3	241
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	274	8	368
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	146	6	193
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-31 (-18%)	+3 (+100%)	-48 (-20%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-128 (-47%)	-2 (-28%)	-175 (-48%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2022	2				4						1	2		3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	2				4						1	2		3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2022	1	4	1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	1	4	1

Du 1er janvier au 31 janvier 2022 - Situation connue au 18/02/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	146	6	193
Total	146	6	193

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.